

Мехмобустр 8

РСФСР

Совет народного хозяйства  
Хабаровского экономического административного  
района

Завод подъемно-транспортного оборудования  
г. КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ

# Паспорт крана

304 2/13,5 каб.

88

ций пас-

1963 г.

ЦБТИ

Хабаровск — 1962



РСФСР  
Совет народного хозяйства  
Хабаровского экономического административного  
района

Завод подъемно-транспортного оборудования  
г. КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ

## ПАСПОРТ КРАНА

Пролет 13,5 м  
Грузоподъемность 3000 кг.  
Регистрационный № 88

При передаче крана другому владельцу вместе с краном должен быть передан настоящий паспорт.

Начат 19 августа 1963 г.  
год, месяц, число

ЦБТИ  
Хабаровск — 1962



Разрешение на изготовление № 4  
„18“ декабря 1960 г. выдано Управлением  
Жабаровского округа Госгортехнадзора СССР или  
\_\_\_\_\_ Инспекцией котлонадзора \_\_\_\_\_

## Дубликат УДОСТОВЕРЕНИЕ

### о качестве изготовления крана

мостовой заводской № 304 изготовлен в августе 1963 года  
(наименование крана)

Завод ТПО  
(дата изготовления, наименование завода-изготовителя и его адрес)

г. Комсомольск-на-Амуре

### Характеристика крана

1. Тип крана электрический, однобалочный
2. Режим работы средний (ТВ-25%)
3. Грузоподъемность крана 3000 кг
4. Высота подъема 6,0 м
5. Скорость подъема 8,0 м/мин.
6. Скорость движения: крана 60 м/мин; электротали 20 м/мин
7. Пролет крана 13,5 м
8. Вес крана (полный) 4000 кг
9. Вес основных частей крана: моста 2050 кг; электротали с механизмами 850 кг
10. Давление колеса крана на рельс 3000 кг или нагрузка на ось \_\_\_\_\_ кг



# 11. Характеристика механизмов подъема

Наименование механизма	Тип передачи	Диам тр барабана, мм	Диаметр блоков полиспаста, мм	Число ветвей полиспаста
1. Механизм подъема груза . . . . .	<i>зубчатая</i>	<i>300</i>	<i>260</i>	<i>2</i>
2. _____				

# 12. Характеристика тормозов

Механизм	Число	Тип тормоза	Тип магнита
1. Механизм подъема груза .	<i>1</i>	<i>автоматический норм. закртн</i>	<i>от резерв эл. фв.</i>
2. Механизм передвижения крана . . . . .	<i>1</i>	<i>автоматический норм. закртн</i>	<i>от эл. магн.</i>
3. Механизм передвижения тележки . . . . .	<i>1</i>	<i>ремонтный норм. закртн</i>	<i>от эл. магн.</i>
4. _____			

# 13. Приборы безопасности

Перечень имеющихся на кране предохранительных и блокировочных устройств:

а) концевые выключатели: *КС-503*  
(подъема грузозахватного органа, передвижения моста,

передвижения тележки электротали)

б) ограничители *нет*  
(грузоподъемности, перекоса)

в) противоугонные устройства *нет*

г) сигнальные приборы *СС-5724*

д) \_\_\_\_\_

# 14. Род привода электрический

# 15. Род электрического тока и напряжение

Наименование цепи	Род тока	Напряжение
1. Силовая . . . . .	<i>Переменный</i>	<i>380 в.</i>
2. Управления . . . . .	<i>— " —</i>	<i>380 в.</i>
3. Рабочего освещения . . . . .	<i>— " —</i>	<i>127 в.</i>
4. Ремонтного освещения . . . . .	<i>— " —</i>	<i>36 в.</i>

16. Место управления *из кабины с пола*

17. Прочие сведения *эксплуатация допускается при температуре не ниже (-25°С)*



## 18. Характеристика канатов

Назначение каната	Конструкция каната	Диаметр каната, мм	Предел прочности проводки, кН, мм <sup>2</sup>	Действительное разрывное усилие каната Н	Материал сердечника	Длина каната, м	Действительный коэффициент запаса прочности
1. Подъем груза .	6x37+1	11	1764	61300	сталь	14,5	> 5,5
2.							

### 19. Характеристика грузозахватного органа

Крюк	Главный	Вспомогательный
Грузоподъемность кг . . . .	3000	
ГОСТ . . . . .	6627-53	
Завод-изготовитель . . . .		
Заводской № . . . . .		

20. Сведения об основных элементах металлоконструкций крана

[illegible]

## 21. Характеристика наземного подкранового пути:

- а) ширина колеи \_\_\_\_\_ мм
- б) тип рельса \_\_\_\_\_
- в) предельно допустимая величина общего продольного уклона \_\_\_\_\_ ‰
- г) допуски: на ширину колеи \_\_\_\_\_ мм; на разность уровня головок рельсов \_\_\_\_\_ мм

## Сертификат качества №

57469  
(указывается номер каната)ООО «ВКЗ»  
г. Волгоград

Грузополучатель \_\_\_\_\_ Вагон (контейнер) № \_\_\_\_\_

Наименование продукции - КАНАТ СТАЛЬНОЙ

Сорт I

Технические требования: ГОСТ 3241-91, 16827-81, 16853-88, 18899-73, 2172-80

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ:

КАНАТ 11,5 - Г-В-Н-Р-1720/180 ГОСТ, ТУ 3079-80

МАССА 903 нетто, брутто 970 кг

Длина: м 1930

Суммарное разрывное усилие всех проволок 91318 Н кгс

Или разрывное усилие в целом Н кгс

Сердечник: металлический, органический ОС, однопрядный, трехпрядный, одноплеточный.

МАТЕРИАЛ ОС: сизаль, пенька, асбест, полипропилен, полиэтилен, х/б корд, х/б пряжа, вискоза

Сведения о смазке РС-У без смазки, без наружной смазки

ВИД ТАРЫ: Барабан № 10a (деревянный, металлический) бухта

Дополнительные сведения о канате: \_\_\_\_\_

ПРИМЕЧАНИЕ: \_\_\_\_\_

Указанная в сертификате продукция соответствует действующим стандартам и техническим условиям.  
При переписке по вопросам качества ссылаться на номер сертификата.

Дата изготовления каната 17.12.03 258 ОТК

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Сертификат № \_\_\_\_\_ на возвратную тару к канату № 57469

Барабан (деревянный, металлический) Номер барабана 10a

Вид барабана (новый, бывший в употреблении)

Номер транспортной накладной \_\_\_\_\_

Срок возврата барабана не позднее \_\_\_\_\_

Адрес возврата: 400082, г. Волгоград, ул. Бахурова 12, Код 3761

Реквизиты для возврата тары: вагона № \_\_\_\_\_ Шпалопропитка, Код 611903

Мелкой отправкой и контейнерами № \_\_\_\_\_ Код 611706

При каждой отправке барабанов в наз. адрес с ж.д. накладной пишите почтовые реквизиты:

Оплата возвратной тары, если извощенная, согласно Инструкции № 117/7 от 16.10.84г. "О порядке возврата и

оплаты тары из-под стальной тары, изготовленной из черных металлов" Л.Н.Стасеня

документов

Стел технологий качества

76040622

г. Ярославль

ОАО «Славнефть-ЯНОС»

Цех № 23

ДЛЯ СЕРТИФИКАТОВ

Подпись

17.12.03 258

258

ОТК

200

10.2000

## Измерение фактической ширины колеи крана электрического мостового рег. №88

Ширина пролета крана (паспортное значение – 13,5 м.

Дата измерений: 16.09.2020

Ось колонны	Допуск отклонения размера колеи рельсового пути = 15мм		Выводы по результатам замера
	Измеренное значение (мм)	Отклонение (мм)	
1	13494	-6	Отклонение в допуске
2	13493	-7	Отклонение в допуске
3	13500	0	Отклонение в допуске
4	13501	+1	Отклонение в допуске
5	13503	+3	Отклонение в допуске
6	13497	-3	Отклонение в допуске
7	13492	-8	Отклонение в допуске
8	13493	-7	Отклонение в допуске
9	13493	-7	Отклонение в допуске
10	13497	-3	Отклонение в допуске
11	13495	-5	Отклонение в допуске

### Отклонение в стыках рельсового пути

№ стыка	1	2	3	4	5
№ оси рельса					
Смещение торцев рельсов в плане, мм					
Зазоры в стыках, мм					

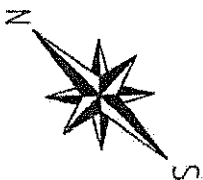
Подготовил: механик цеха №19

 Г.Н. Горбунов

# Нивелировка рельсовых путей мостового крана рез. N88.

Условные обозначения:

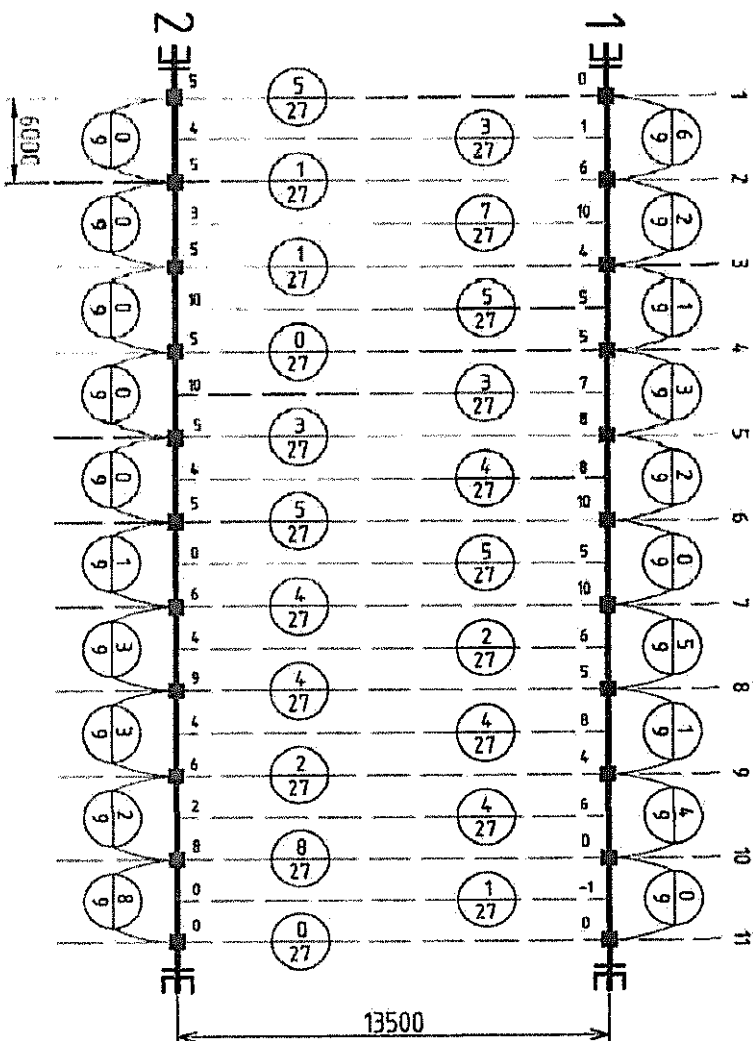
$\frac{6}{10}$  - фактическое отклонение  
 $\frac{10}{10}$  - допустимое отклонение



Фактические отклонения полученные нивелировкой не превышают допустимые, согласно приложению N5 ФНП утв. приказом N461 от 26.11.2020 г.

Примечание:

1. Замеры производились с помощью нивелира 4Н-ЗК1 зав. NO7653, свидетельство о поверке N372862, действующим до 25.02.2021 г.
2. Все размеры и отклонения указаны в мм.



Нивелировка рельсовых путей мостового крана рез. N88.					
Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата	Объект: цех N19	
Инженер БТИ	Краус И.Г.	<i>И.Г. Краус</i>	10.09.2021	лист 1	лист 1
ПАО "Славнефть-ЯНОС"					
ЛТННДО					



## А К Т осмотра Крана электрического мостового

Мы, нижеподписавшиеся: механик цеха №19

Г.Н. Горбунов

слесарь цеха № 19

электромонтер цеха №19

составили настоящий акт в том что «06» 10 2022 года произведен осмотр крана мостового электрического рег. № 88, установленного в цехе 19, в отделении механической мастерской. Во время осмотра были проделаны следующие работы:

1. Произведен осмотр металлоконструкций крана, стального каната и его закрепления, тельфера, барабана, ходовых колёс, осей, блоков редукторов, ограждений, трансмиссий, резьбовых, сварных соединений.
  2. Произведен осмотр электродвигателя, тормозов.
  3. Произведён осмотр и проверка действия тормозных устройств. Произведён осмотр крюка и крюковой подвески.
  4. Произведен осмотр и проверка действия механизмов:
    - подъема и опускания груза
    - перемещения тельфера
    - перемещение моста крана
  5. Произведен осмотр подкрановых путей, при необходимости с обтяжкой креплений, упоров.
  6. Произведён осмотр и проверка действия ограничителей перемещения подъёма, ограничителей перемещения крана.
  7. Произведён осмотр электрооборудования и пусковой аппаратуры.
  8. Произведено техническое обслуживание в соответствии с инструкцией по эксплуатации
- Выявленные дефекты:

*Электрический мостовой кран № 88 находится в исправном состоянии*

Механик цеха №19:



Г.Н. Горбунов

Слесарь цеха №19:



Салодовников С.А.

Электромонтер цеха №19:



Проворков И.В.

## Общество с Ограниченной Ответственностью

“Ярославнефтеоргсинтез-Энерго”

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ,  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)Свидетельство о регистрации электролаборатории.  
Регистрационный №243

Выдано: 09.07.2021г. Действительно до: 09.07.2024г.

05 10 2018 г.

Заказчик: ОАО «Славнефть-ЯНОС» цех 19

Объект: Механическая мастерская. Кран б/пика № 88

Адрес: Ярославль, ГСП Московский проспект, д.130

## ПРОТОКОЛ №

измерения сопротивления изоляции

Зав. № 728095 Дата поверки 10.03.22

1. Тип применяемого прибора мегаомметр
2. Обозначения: А, В, С - фазные проводники;

N – рабочий нулевой проводник;

PE – защитный нулевой проводник;

PEN – совмещенный нулевой рабочий и нулевой защитный проводник.

№ п/п	Наименование цепи установки, группы или приемника	Марка провода, кабеля. Сечение	Ном U, кВ	Сопровивление изоляции, МОм										Примечание	
				между фазами			между фазой и рабочим нулевым проводом				между фазой и защитным нулевым проводником				Раб. нуль - защ. нуль
				A-B	A-C	B-C	A-N (PEN)	B-N (PEN)	C-N (PEN)	A-PE	B-PE	C-PE			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Силовые цепи	КГ4х4	0,38	120	120	122	131	130	130	-	-	-	-	-	
2	Обмотки статора двигателя перемещения крана	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	
3	Обмотки статора двигателя перемещения крана	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	
4	Обмотки статора двигателя перемещения тельфера	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	
5	Обмотки статора главного подъема	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	
6	Кабель питания силовой	ВВГ 4х6	0,38	215	216	214	153	155	155	-	-	-	-	-	
7	Цепь управления	КГ4х4	0,38	215	-	-	218	217	-	-	-	-	-	-	

Заключение: сопротивление изоляции соответствует нормам

Испытания произвели:

(подпись, ФИО)

Протокол проверил:

М.П.

(подпись, ФИО)

Горбунов Г.Н.